

**Hotărârea nr. 60  
din 19 iunie 2026**

*privind aprobarea participării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș” în cadrul proiectului „Tren Metropolitan Mureș” și aprobarea contribuției Orașului Luduș la bugetul acestuia*

Consiliul local al orașului Luduș, întrunit în ședință extraordinară,  
Văzând:

- adresa nr. 133 din 05.06.2026 a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș”, înregistrată la nr. 22207 din 05.06.2026, precum și adresa de revenire a acesteia, înregistrată la nr. 23336 din 16.06.2026;
- referatul de aprobare al primarului Orașului Luduș nr. 23378 din 17.06.2026;
- raportul de specialitate al administratorului public nr. 23379 din 17.06.2026;
- avizele comisiilor de specialitate, respectiv comisia "A.D.P.P. și A.P.L.", comisia "Juridică", respectiv comisia "B.F.C. și F.E.",

Având în vedere dispozițiile:

- Ordinului nr. 537 din 25 mai 2026 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11<sup>2</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, cu modificările și completările ulterioare,

- Programului Transport 2021–2027, Prioritatea 6 – Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectivul de politică 2.8 – Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, Apelul de proiecte P6 – Trenuri metropolitane în nodurile urbane, finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), precum și prevederile documentelor de finanțare incidente, cu modificările și completările ulterioare,

- art. 17, alin. (2), alin. (3), lit. j), art. 18, alin. (2), lit. b) și lit. c) din Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș”,

- art. 35, alin. (2) și alin. (3) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

- art. 11<sup>2</sup> din O.U.G. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

- art. 3, pct. 25 din Legea 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare,

- art. 3, alin. (1), alin. (3), art. 8, alin. (1), alin. (3), lit. c), lit. d), lit. d<sup>1</sup>), lit. d<sup>2</sup>), lit. i), art. 9, alin. (1), lit. a), lit. b), art. 10, alin. (1) și art. 22 din Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 89, alin. (2), art. 129, alin. (2), lit. d) și lit. e), alin. (7), lit. n), art. 139, alin. (3), lit. d) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**Hotărăște:**

**Art. 1** Se aprobă proiectul „TREN METROPOLITAN MUREȘ”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Transport 2021–2027, Prioritatea 6 – Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectivul de politică 2.8 – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, Apelul de proiecte: Trenuri metropolitane în nodurile urbane

(FEDR) – PT/114/PT\_P6/OP2/RSO2.8/PT\_A19, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** (1) Se ia act de prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 537/25.05.2026 pentru modificarea anexei la Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1.448/2023.

(2) Se aprobă ca denumirea proiectului „Tren Metropolitan Mureș” să se refere și la „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș”, potrivit declarației „Notă de clarificare privind denumirea proiectului”, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3** Se aprobă participarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș” în cadrul proiectului „Tren Metropolitan Mureș”, în calitate de partener 1, în vederea realizării și implementării investiției.

**Art. 4** (1) Se aprobă valoarea totală a proiectului „Tren Metropolitan Mureș”, în cuantum de 829,948,482.76 lei, inclusiv TVA, conform centralizatorului de cheltuieli aferent obiectivului de investiții „Tren Metropolitan Mureș”, prevăzut în Anexa nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală și structura cheltuielilor sunt cele rezultate din:

a) Centralizatorul privind cheltuielile necesare realizării obiectivului „Proiect Tren metropolitan Târgu Mureș – Lucrări de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii căii pentru eliminarea restricțiilor de viteză pe linia 316 între stațiile Reghin – Tg. Mureș – Luduș, km 249+100 – 323+400”, conform Anexei nr. 4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

b) Devizul general al obiectivului de investiții „Realizarea facilităților de intermodalitate și spațiu public aferente stației CF, constând, după caz, în Park&Ride, Kiss&Ride, locuri PMR, stație transport public local, spații pentru biciclete/trotinete, toaletă publică, amenajări exterioare, circulații pietonale și auto, spații verzi și echipări edilitare aferente, parte a a proiectului „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș” (obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Mureș”), parte a proiectului „Tren Metropolitan Mureș”, conform Anexei nr. 5 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Indicatorii tehnico-economici aprobați prin hotărârea privind documentațiile tehnico-economice, respective H.C.L. nr. 59/19.06.2026, sunt considerați parte integrantă din prezenta hotărâre, în ceea ce privește valorile și structura cheltuielilor.

**Art. 5** (1) Se aprobă valoarea contribuției Orașului Luduș la bugetul proiectului „Tren Metropolitan Mureș”, inclusiv TVA, conform Structurii contribuției financiare a Orașului Luduș, prevăzută în Anexa nr. 6 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Contribuția Orașului Luduș include:

a) suma de 39,099.09 lei, inclusiv TVA, reprezentând contribuția minimă de 2% aplicată asupra valorii costurilor eligibile ale proiectului;

b) suma de 0 lei, inclusiv TVA, reprezentând cheltuieli eligibile neacoperite din fonduri nerambursabile;

c) suma de 3,105,645.85 lei, inclusiv TVA, reprezentând cheltuieli neeligibile aferente proiectului;

(3) Sumele prevăzute la alin. (2) se vor asigura din bugetul local al Orașului Luduș cu respectarea principiului echilibrului bugetar.

**Art. 6** (1) Se aprobă suportarea din bugetul local al Orașului Luduș a cotei de 6,84% care îi revine, în calitate de membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș”, din eventualele cheltuieli conexe ale proiectului (de exemplu: cheltuieli de management de proiect, audit, informare și publicitate, cheltuieli bancare și alte cheltuieli aferente implementării, prezenta enumerare nu este exhaustivă), în măsura în care acestea sunt eligibile sau neeligibile, dar necesare implementării proiectului potrivit documentelor de finanțare.

(2) Cheltuielile prevăzute la alin. (1) vor fi detaliate și aprobate în bugetul local anual și, după caz, în rectificări bugetare, cu respectarea Legii nr. 273/2006 privind finanțele

publice locale, cu modificările și completările ulterioare, și a prevederilor programului de finanțare.

**Art. 7** Se aprobă asigurarea tuturor resurselor financiare necesare implementării proiectului de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară De Transport Public Feroviar "Tren Metropolitan Mureș".

**Art. 8** Se aprobă asigurarea sumelor reprezentând cheltuielile de funcționare și întreținere aferente proiectului, în vederea sustenabilității financiare a acestuia și pe perioada de durabilitate de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară De Transport Public Feroviar "Tren Metropolitan Mureș", în conformitate cu contractul de finanțare.

**Art. 9** (1) Se mandatează dl. Moldovan Ioan Cristian, Primarul Orașului Luduș, în calitate de reprezentant al Consiliului Local al Orașului Luduș și membru al Adunării Generale a Asociațiilor în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș”, să voteze, în numele și pe seama Orașului Luduș, participarea Asociației la proiectul „Tren Metropolitan Mureș”, în calitate de partener 1, precum și aprobarea valorii proiectului și a contribuției Orașului Luduș, astfel cum sunt prevăzute în prezenta hotărâre.

(2) Mandatul acordat prin alin. (1) este limitat la valorile și condițiile aprobate prin prezenta hotărâre și prin hotărârile de aprobare a documentațiilor tehnico-economice. Orice propunere de modificare a valorii totale a proiectului sau a contribuției Orașului Luduș care conduce la majorarea obligațiilor financiare ale acesteia, va fi supusă aprobării prealabile a Consiliului Local, printr-o nouă hotărâre.

(3) Primarul U.A.T. Orașul Luduș va informa Consiliul Local cu privire la hotărârile adoptate în cadrul Adunării Generale a Asociațiilor ADI „Tren Metropolitan Mureș”, care afectează în mod semnificativ obligațiile Orașului Luduș.

**Art. 10** (1) Se aprobă emiterea declarației privind alocarea fondurilor necesare implementării proiectului „Tren Metropolitan Mureș”, în conformitate cu cerințele finanțatorului, conform *Anexei nr. 7* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se mandatează Primarul Orașului Luduș să semneze declarația prevăzută la alin. (1), în numele și pe seama Orașului Luduș.

**Art. 11** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul orașului Luduș.

*Un exemplar din prezenta hotărâre se comunică:*

- *Instituției Prefectului Județul Mureș;*
- *Primarului Orașului Luduș;*
- *Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar "Tren Metropolitan Mureș",*
- *Spre afișare.*

**Președinte de ședință,  
Consilier, Székely Zoltán-Levente**



**Contrasemnează pentru legalitate,  
Secretar general al orașului,  
jr. Năsăudean Anca**

*Prezenta hotărâre a fost adoptată, cu un număr de 15 voturi pentru.  
Număr voturi împotriva: 0; Abțineri de la vot: 0; Număr voturi exprimate: 15;  
Număr consilieri locali în funcție: 17; Număr consilieri locali prezenți: 15.*

Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 60 din 19.06.2026

ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREȘ  
U.A.T. LUDUȘ

Proiectul „TREN METROPOLITAN MUREȘ”  
– prezentare –

**Denumirea obiectivului de investiții:** Tren Metropolitan Mureș

**Implementator:** Asociația Intercomunitară de Transport Public Feroviar Tren Metropolitan Mureș

**Sursa de finanțare** Programul Transport 2021-2027 – Prioritatea 6 – Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane

## 1. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

### 1.1. Necesitatea investiției

Proiectul „Tren Metropolitan Mureș”, denumit și „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren Metropolitan Mureș” reprezintă: (a) un proiect de investiții în infrastructura feroviară și în infrastructurile urbane conexe căii ferate în scopul asigurării unei deplasări multimodale în siguranță și atractivă pentru locuitorii din zona metropolitană a municipiului Târgu Mureș și județul Mureș (din bazinul de captură al liniei de cale ferată Reghin – Târgu Mureș – Luduș), cu o durată totală a deplasării cât mai redusă; precum și (b) un proiect de organizare și gestionare a unor servicii de transport public feroviar de mare frecvență, cu un program de serviciu extins pe parcursul întregii zile active (05:00–23:00), în corelare și completare cu programul de transport feroviar de călători național, cu transportul public local și județean și integrate informațional cu oferta de transport public local și județean.

În cadrul zonei ce face obiectul studiului de fezabilitate, se propune introducerea unui serviciu de Tren Metropolitan pe infrastructura existentă a căii ferate care va avea 23 de puncte de îmbarcare/debarcare călători (PID) și anume:

1. Stații și halte existente (linia 316, km 249+100 – 323+400): Reghin, Petelea hc, Periș Mureș hc, Gornești Mureș h, Sângeorgiu de Mureș h, Dumbrăvioara hm, Târgu Mureș Nord hm, Târgu Mureș, Azomureș hc, Târgu Mureș Sud, General Nicolae Dăscălescu hm (Ungheni),

Vidrasău hc, Chirileu hc, Sânmpaul hm, Ogra h, Cipău hm, Iernut, Cuci hm, Bogata Mureș hc, Luduș.

2. Puncte de oprire noi propuse (Faza II): P.O. Nordului, P.O. Luntrașilor, P.O. Libertății.

## 1.2. Oportunitatea investiției

În conformitate cu prevederile legislației naționale și europene în domeniul administrării și dezvoltării infrastructurii feroviare, organizării și gestionării serviciilor de transport feroviar de călători de interes local, principiului subsidiarității și autonomiei administrației publice locale, gestionării proiectelor de interes comun a două sau mai multe unități administrativ-teritoriale și a asociativității acestora, precum și organizării serviciilor de transport public local și județean, proiectul este implementat în cadrul unui parteneriat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș” (în baza mandatului primit din partea unităților administrativ-teritoriale membre) și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. (în baza mandatului primit din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii).

Acest proiect reprezintă o inițiativă strategică pentru dezvoltarea urbană și regională, având ca scop principal crearea unei soluții de transport public moderne și eficiente care să răspundă nevoilor de mobilitate a unui pol urban în continuă dezvoltare. Proiectul urmărește valorificarea infrastructurii feroviare existente și transformarea acesteia pentru a putea realiza un sistem de transport public feroviar cadentat și cu o capacitate mare de transport, conectând Municipiul Târgu-Mureș cu zonele periurbane și principalii agenți economici.

În ceea ce privește acest proiect de investiții, se anticipează o serie de beneficii principale pentru zona de analiză, nefiind limitate doar la acestea:

- Creșterea accesibilității către agenții economici și serviciile regăsite în polul urban – Municipiul Târgu-Mureș pentru locuitorii din zona metropolitană;
- Creșterea accesibilității în principalele zone de dezvoltare regăsite în Zona de Analiză: zona industrială Mureșeni, Aeroportul Internațional „Transilvania” Târgu Mureș (Vidrasău – Ungheni), Spitalul Clinic Județean de Urgență (P.O. 22 Decembrie), zona periurbană Sângeorgiu de Mureș. Totodată, proiectul vizează conectarea orașului Reghin și a localităților din jur cu polul urban (peste 62.000 de angajați și 19.000 de elevi/studenți concentrați în Târgu Mureș);
- Creșterea atractivității sistemului de transport public metropolitan, prin diversificarea serviciilor și integrarea acestora într-un sistem unitar, sporirea confortului și creșterea viabilității;
- Reducerea volumelor de trafic pe principalele artere de penetrație care fac legătura între Zona Metropolitană și Municipiul Târgu-Mureș (DN 15 – E60/E578, DJ 151A, DJ 152A) și astfel reducerea emisiilor GES, a numărului de accidente și a victimelor asociate;
- Creșterea atractivității zonelor conexe gărilor, haltelor și punctelor de oprire pentru realizarea unor noi dezvoltări sau proiecte de regenerarea urbane.

Activitățile proiectului „Tren Metropolitan Mureș” sunt structurate astfel:

Din punct de vedere al investițiilor (cheltuieli de capital):

- a) CNCF „CFR” S.A., prin Sucursala Regională CF Brașov, reabilitează prin lucrările de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii căii pentru eliminarea restricțiilor de viteză

pe linia 316, pe distanța km 249+100–323+400 și organizează procedurile de achiziție publică pentru execuția lucrărilor de un contractor de specialitate;

- b) A.D.I. Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș” realizează lucrările aferente facilităților de intermodalitate la 6 stații CF (Reghin, Dumbrăvioara, Sângeorgiu de Mureș, Ungheni, Iernut, Luduș): Park&Ride, Kiss&Ride, locuri PMR, spații biciclete/trotinete, toaletă publică, amenajări exterioare, circulații pietonale și auto, spații verzi, echipări edilitare, precum și echiparea digitală ITS a celor 20 de puncte de oprire de pe traseu. Achizițiile sunt structurate în 8 loturi (1 lot proiectare tehnică; 6 loturi lucrări P&R grupate geografic; 1 lot echipamente, software și instalare ITS).

Din punct de vedere al implementării (cheltuieli de exploatare):

- a) A.D.I. Transport Public Feroviar Tren Metropolitan Mureș organizează serviciul de transport feroviar metropolitan Reghin – Târgu Mureș – Luduș prin selectarea competitivă a unui operator de transport feroviar (OTF-TMM) care pune la dispoziție material rulant propriu (proprietate/leasing), servicii de remizare și întreținere. ADI plătește lunar operatorului o compensație preliminară raportată la indicatorul tren-km și efectuează regularizarea anuală, conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și O.U.G. nr. 12/1998;
- b) OTF-TMM prestează obligațiile de serviciu public în baza contractului de acces pe infrastructura feroviară publică încheiat cu CNCF „CFR”-S.A. și efectuează plățile aferente tarifului de utilizare a infrastructurii;
- c) A.D.I. gestionează facilitățile de parcare rezultate din proiect și plătește chirie către CFR-S.A. pentru terenurile/clădirile puse la dispoziție;
- d) Unitățile Administrativ-Teritoriale membre ale A.D.I. transferă lunar cuantumul propriu aferent compensației și chiriilor, în baza decontului pregătit de A.D.I.

Responsabilitatea operării și întreținerii Trenului Metropolitan Mureș, după finalizarea implementării proiectului, revine A.D.I. Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș” pe baza unui contract de servicii publice conform O.U.G. nr. 12/1998. Responsabilitatea întreținerii materialului rulant vizează exclusiv materialul rulant utilizat de operator în cadrul contractului de servicii publice. urmărește atingerea obiectivelor stabilite prin Ghidul Solicitantului din cadrul Programului Transport, Prioritatea 6 - Îmbunătățirea conectivității și mobilității urbane durabilă și reziliența în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată”.

În cadrul Priorității 6 sunt prevăzute un obiectiv de politică (OP2) și un obiectiv specific (RSO2.8), astfel:

- O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile.
- Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Aceste obiective sunt aliniate la viziunea Programului Transport 2021 – 2027, care își propune ca în anul 2030 România să aibă în funcțiune o rețea de infrastructură de transport de înaltă calitate care

să asigure conectivitatea între România și restul Uniunii Europene, precum și între toate regiunile țării, în siguranță și în armonie cu obiectivele de neutralitate climatică și protecție a mediului.

Investițiile eligibile în cazul Programului Transport, inclusiv în Prioritatea 6 au ca scop:

- Reînnoirea infrastructurii feroviare (inclusiv conexiuni/racorduri/remize, dacă se justifică) din zonele metropolitane;
- Achiziționarea de material rulant ecologic (cu emisii de carbon 0, adică vehicule electrice) necesar operării pe rețeaua feroviară pentru deplasările de scurt parcurs în regiunile metropolitane;
- Dezvoltarea facilităților multimodale pentru transportul de pasageri cu trenul metropolitan;
- Transfer modal: Prioritatea urmărește un transfer modal de la utilizatorii transportului rutier în mediul urban/suburban către transportul feroviar, precum și generarea de noi călătorii cu trenul în ariile metropolitane;
- Creșterea numărului de călători pe calea ferată care utilizează serviciile de transport metropolitan;
- Respectarea principiului DNSH ("Do No Significant Harm" - a nu prejudicia în mod semnificativ) și imunizarea la schimbările climatice a investițiilor în infrastructură.

Proiectul „*Tren Metropolitan Mureș*” va respecta principalele caracteristici care definesc acest concept, respectiv:

- serviciile vor avea orar cadențat, adaptat fluxurilor de călători, corelat multimodal, care să contribuie semnificativ la transferul calatorilor dinspre modul rutier spre cel feroviar și care să genereze noi călătorii utilizând trenul metropolitan, în conformitate cu Planul de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă
- în punctele de oprire din linie curentă sunt amenajate peroane care au acces la alte rețele de transport;
- în punctele de oprire din linie curentă sau în stațiile fără personal informarea călătorilor se face prin afișare și opțional acustic;
- în punctele de oprire din linie curentă sau în stațiile fără personal comercial titlurile de călătorie se achiziționează prin mijloace electronice (on-line, automat de bilete, dispozitiv mobil al personalului de tren);
- integrat tarifar cu transportul public local (bilete/abonamente unice pentru zona metropolitană).

Totodată, prin implementarea serviciilor de tren metropolitan se au în vedere și următoarele obiective:

- Eficiență economică: Reducerea congestiei prin reducerea duratelor totale de deplasare a autoturismelor pe rețeaua rutieră, prin transferul călătorilor către transportul feroviar. Reducerea duratelor de deplasare pentru utilizatorii existenți ai serviciilor de transport public metropolitan și feroviar;
- Mediu: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- Accesibilitate: Creșterea accesibilității populației la servicii de transport public de capacitate.

- Siguranță: Reducerea numărului de victime din accidente rutiere, ca urmare a transferului modal în favoarea transportului feroviar.
- Calitatea vieții: Reducerea nivelului de zgomot generat de traficul rutier, regenerarea urbană a gărilor, punctelor de oprire și spațiilor adiacente.

În ansamblu, proiectul „Tren Metropolitan Mureș” nu reprezintă doar o investiție în infrastructură și mijloace de transport feroviar, ci un pilon strategic pentru creșterea calității vieții, prin reducerea volumelor de trafic și implicit a emisiilor poluante și a accidentelor rutiere, dar și pentru constituirea unui viitor mai durabil pentru întreaga regiune.

## **2. PREZENTAREA GENERALĂ ȘI SOLUȚII TEHICO – ECONOMICE PROPUSE ÎN CADRUL PROIECTULUI „TREN METROPOLITAN MUREȘ”**

### **2.1. Parametrii tehnici prevăzuți a fi atinși prin lucrările de reabilitare**

Principalele lucrări necesare a fi realizate în cadrul obiectivului de investiție includ:

- Reabilitarea punctelor de oprire existente în vederea asigurării condițiilor optime pentru accesul călătorilor (peroane înalte, iluminat, acces pietonal);
- Reabilitarea trecerilor la nivel prin înlocuirea dalelor degradate și semnalizarea rutieră aferentă (41 treceri la nivel);
- Montarea de încălzitoare de macazuri pentru asigurarea funcționării acestora în condiții de iarnă;
- Amenajarea stațiilor și haltelor de mișcare pentru accesul publicului călător prin reabilitarea de peroane înalte (+0,55 m față de NSS), garduri de protecție și alte măsuri de siguranță pentru pasageri, inclusiv amenajarea de parcări Park&Ride / Kiss&Ride cu facilități intermodale la 6 stații;
- Refacția parțială a liniei de cale ferată (lucrări de tip quick wins, lucrări de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii căii ferate), în vederea ridicării restricțiilor de viteză, acolo unde este cazul;
- Refacerea spațiilor verzi și a elementelor peisagistice din vecinătatea infrastructurii.

Prima fază de implementare (obiectul prezentului document de fundamentare) cuprinde:

1. Reabilitare prin lucrări de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii căii ferate pe linia 316 între stațiile Reghin – Tg. Mureș – Luduș, km 249+100 – 323+400, executate de CNCF „CFR” SA;
2. construirea a 6 parcări de tip Park&Ride / Kiss&Ride cu facilități intermodale la stațiile CF Reghin, Dumbrăvioara, Sângeorgiu de Mureș, General Nicolae Dăscălescu (Ungheni), Iernut și Luduș, executate de ADI TPF TMM;
3. echiparea digitală ITS a tuturor celor 20 de puncte de oprire de pe traseu, executată de ADI TPF TMM. Materialul rulant și operarea serviciului metropolitan vor fi asigurate prin licitarea unui Contract de Servicii Publice (CSP) conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, fără achiziție de rame în cadrul prezentului proiect.

Pentru proiectul Tren Metropolitan Mureș s-au analizat 2 (două) scenarii a căror principale elemente caracteristice sunt prezentate în cadrul tabelului de mai jos. Scenariile analizate sunt: scenariul de

referință (Do-Nothing – fără intervenții) și scenariul cu proiect (Do-Something – implementarea Trenului Metropolitan).

<b>Criteriu</b>	<b>Scenariul 0 (Do-Nothing)</b>	<b>Scenariul 1 (Do-Something)</b>
<b>Tip rețea</b>	Linie simplă existentă, neelectrificată, degradată (vit. < 40 km/h) – nicio intervenție	Linie simplă reabilitată (înlocuire suprastructură CF km 249+100–323+400) + 6 Park&Ride + ITS digital la 20 stații; viteză ridicată la 80 km/h
<b>Nr. servicii</b>	22 trenuri/zi (11 Reghin + 11 Luduș) – serviciu actual fragmentat, neîmbunătățit	+19 perechi/zi adăugate prin CSP; total ~60 treceri/zi pe axa metropolitană; orar cadentat
<b>Logică operare</b>	Serviciu actual degradat, necorelat cu nevoile navetiștilor; fără intermodalitate	Orar cadentat Clock-Face delegat prin CSP; P&R + ITS integrat în toate stațiile
<b>Frecvență</b>	Intervale neregulate, viteză comercială < 40 km/h; timp parcurs Luduș–Reghin: 92 min	Tren la 30/60 min; timp parcurs Luduș–Reghin redus la ~73 min (-20%)
<b>Program</b>	Necorelat cu orele de vârf; fără facilități intermodale	Adaptat orelor de vârf (dim. 6:00–9:00, seara 16:00–19:00); corelat cu transportul rutier local
<b>Avantaje</b>	Fără costuri de investiție imediată	1.732 căl. noi/zi în 2030; 6 P&R × 15 locuri; ITS la 20 stații; material rulant prin CSP fără investiție proprie ADI
<b>Dezavantaje</b>	Degradare continuă a infrastructurii; pierdere de pasageri; necompetitiv față de transportul auto	Costuri investiție: CFR 648,5 mil. lei + ADI 34,7 mil. lei (P&R + ITS + proiectare + rezerve) = total 683,2 mil. lei fără TVA
<b>Material rulant</b>	Trenuri diesel existente uzate; fără îmbunătățiri	Asigurat de operatorul delegat prin CSP (Reg. CE 1370/2007); cerințe min.: v. 120 km/h, podea 55 cm, 120 loc., vechime < 20 ani

În baza analizei tehnico-economice și de risc scenariul recomandat este **Do-Something (cu proiect)**. Acest scenariu are cele mai bune performanțe din perspectiva criteriilor economice, sociale și de mediu, în ciuda faptului că implică costuri mai mari de investiție.

Principalele avantaje ale acestui scenariu sunt prezentate în cele ce urmează:

- Operare Fără Blocaje: Serviciul metropolitan este structurat astfel încât să evite conflictele de circulație pe linia simplă, prin utilizarea stațiilor de încrucișare existente;
- Gestionarea Perturbațiilor: Graficul de circulație cadentat pe linia simplă va include ferestre de încrucișare în stațiile cu linie de evitare (Reghin, Dumbrăvioara, Târgu Mureș Nord, Sânpaul, Iernut, Luduș), limitând propagarea întârzierilor;

- **Sustenabilitatea Materialului Rulant:** Serviciul metropolitan va fi operat de operatorul feroviar delegat prin CSP conform Reg. (CE) nr. 1370/2007, care va asigura material rulant cu emisii zero sau reduse, compatibil cu linia neelectrificată (ex. vehicule pe baterii, hidrogen sau hibride), conform cerințelor minime funcționale stabilite prin procedura de atribuire;
- **Valoare Economică Superioară:** Scenariul Do-Something atinge o Valoare Netă Actualizată Economică (VNAE) de 98,3 mil. lei, fiind cel mai eficient în generarea de valoare socială; costul estimat pentru lucrările de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii căii pentru eliminarea restricțiilor de viteză pe linia 316, km 249+100-323+400 este de aproximativ 437 milioane RON;
- **Rata Internă de Rentabilitate Economică (RIRE)** este de 4%, fiind semnificativ mai mare decât Rata de Actualizare Socială de 3%, stabilită pentru România în cadrul exercițiului financiar 2021 -2027;
- **Scenariul Do-Something** are cea mai mare capacitate de a atrage noi pasageri, cu un număr estimat de 1.732 de călători atrași zilnic în 2030 (519.629 anual) și până la 1.963 de călători atrași zilnic în anul 2040 (588.911 anual), totalizând un trafic feroviar zilnic de 3.683 de călători (1.104.706 anual) în 2030;
- **Generează beneficii cuantificabile din reducerea congestiei:** reducerea timpului de parcurs Luduș-Reghin de la 92 minute la aproximativ 73 minute (economie de circa 20%), cu un potențial de creștere a vitezei comerciale de la sub 40 km/h la 80-100 km/h;
- **Generează o reducere semnificativă a emisiilor de CO2 echivalent prin transferul modal de la autoturism la trenul metropolitan,** contribuind la obiectivele de decarbonizare ale județului Mureș;
- **Oferă cel mai bun interval mediu de urmărire pe perechile origine-destinație,** sporind percepția confortului și atractivitatea transportului.

Prin urmare, Scenariul Do-Something a fost recomandat, deoarece oferă cel mai bun compromis între costurile de investiție și beneficiile complexe generate, fiind soluția cea mai robustă și sustenabilă, capabilă să asigure un serviciu de transport feroviar eficient, scenariu ce va fi detaliat din punct de vedere tehnico-economic în cadrul studiului de fezabilitate.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții, sunt:

#### Indicatori maximali

Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
	Lei	Euro	Lei	Lei	Euro
TOTAL Investiție (Lucrare)	685.907.837	138.204.280	144.040.646	829.948.483	167.227.178
TOTAL Construcții+Montaj	552.793.430	111.382.920	116.086.620	668.880.050	134.773.333

#### Indicatori minimali:

Indicatori minimali	Modalitate de măsură
---------------------	----------------------

<b>Infrastructură</b>	
Număr de Puncte de Oprire din care Puncte de Oprire noi	20 PO reabilitate (peroane +550mm, iluminat, acces); <b>0 PO noi</b> în Faza I
Număr treceri la nivel modernizate / reabilitate	41 reabilitate
Număr de parcări auto	6 P&R × 15 locuri = 90 locuri totale: Reghin, Dumbrăvioara, Sângeorgiu de Mureș, Ungheni, Iernut, Luduș
<b>Material rulant</b>	
Număr de trenuri	N/A – <b>material rulant asigurat de operatorul delegat prin CSP conform Reg. (CE) nr. 1370/2007; cerințe min.: v. 120 km/h, podea joasă 55 cm, 120 locuri/scaune, vechime max. 20 ani</b>

Toate lucrările din cadrul proiectului se vor realiza sub coordonarea *Asociației Intercomunitare de Transport Public Feroviar Tren Metropolitan Mureș*, în calitate de lider de parteneriat și beneficiar principal, după cum urmează:

1. Reabilitare prin lucrările de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii căii pentru eliminarea restricțiilor de viteză pe linia 316 pe intervalul Reghin – Tg. Mureș – Luduș, km 249+100 – 323+400 vor fi realizate de către CNCF „CFR”-SA – Sucursala Regională CFR Brașov (prin intermediul unor contractori de specialitate selectați în baza procedurilor de achiziții publice), în conformitate cu reglementările specifice privind intervenția pe infrastructura feroviară publică și cu prevederile Acordului de parteneriat ce urmează a fi încheiat între cele două entități ulterior avizării prezentului document în Consiliul Tehnico-Economic;
2. Lucrările complementare privind realizarea facilităților de intermodalitate și spațiu public aferente stației CF, constând, după caz, în Park&Ride, Kiss&Ride, locuri PMR, stație transport public local, spații pentru biciclete/trotinete, toaletă publică, amenajări exterioare, circulații pietonale și auto, spații verzi și echipări edilitare aferente vor fi realizate de către A.D.I. Transport Public Feroviar Tren Metropolitan Mureș (prin intermediul unor contractori de specialitate selectați în baza procedurilor de achiziții publice), în conformitate cu reglementările specifice privind intervenția în zona de protecție și zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice și cu prevederile Acordului de parteneriat ce urmează a fi încheiat între cele două entități ulterior avizării prezentului document în Consiliul Tehnico-Economic.

În exercitarea rolului de partener, CNCF „CFR”-SA – Sucursala Regională CFR Brașov va asigura:

- a) asistență tehnică de specialitate și suportul în obținerea avizelor specifice infrastructurii feroviare;
- b) achiziția și coordonarea operativă a intervențiilor care se execută pe infrastructura feroviară administrată de CNCF „CFR”-SA:
  - reabilitare trecerilor la nivel (41);

- reabilitarea prin înlocuire la rând a elementelor suprastructurii de cale ferată pentru eliminarea restricțiilor de viteză pe linia 316 pe intervalul de cale ferată Reghin – Târgu Mureș – Luduș, km 249+100 – 323+400;
  - execuția lucrărilor de reabilitare de infrastructură feroviară în stații și halte, incluzând lucrările de suprastructură CF, instalarea sistemelor de semnalizare și centralizare, precum și a echipamentelor de telecomunicații aferente;
- c) menținerea condițiilor de siguranță feroviară pe durata executării lucrărilor, conform regulamentelor specifice în vigoare.

Amenajările arhitecturale și peisagistice din zona adiacentă stațiilor / PID (spații verzi, parcuri, conexiuni pietonale și rutiere), construirea a 6 facilități de intermodalitate de tip Park&Ride / Kiss&Ride (câte 15 locuri fiecare, total 90 locuri) la stațiile CF Reghin, Dumbrăvioara, Sângeorgiu de Mureș, General Nicolae Dăscălescu (Ungheni), Iernut și Luduș, inclusiv spații pentru biciclete/trotinete, toalete publice și amenajări exterioare, precum și echiparea digitală ITS a tuturor celor 20 de puncte de oprire de pe traseu (Wi-Fi, PIS, TVM, CCTV, sisteme audio) se vor realiza direct de către *Asociației Intercomunitară de Transport Public Feroviar Tren Metropolitan Mureș*, însă cu sprijinul tehnic al CNCF „CFR”-SA - Regionala CF Brașov.

## 2.2. Principalele materiale prevăzute a fi utilizate

- a) Lucrările se vor executa mecanizat, cu materiale și echipamente care dețin certificare CE de produs conform HG nr. 108/2020 și sunt în conformitate cu Regulamentul UE nr. 797/2016, cu respectarea prevederilor HG nr. 384/2025 *privind cerințele specifice pentru autorizarea laboratoarelor de încercări și a atestării standurilor și dispozitivelor speciale utilizate în activitățile de încercări și verificări din domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe și HG nr. 526/2025 privind cerințele specifice pentru omologarea tehnică a produselor fabricate de operatorii economici în domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe, exclusiv pentru cele destinate interoperabilității, cu modificările și completările ulterioare.*
- b) Toate materialele și echipamentele folosite, vor fi noi;
- c) Principalele materiale prevăzute a fi utilizate pentru Infrastructură și Suprastructură c.f. sunt:
- Șine;
  - Traverse de beton compatibile cu tipul prinderii;
  - Prindere elastică;
  - Aparată de cale;
  - Piatră spartă;
  - Material granular pentru substratul căii;
  - Material granular pentru terasamente;
  - Geogriile triaxiale;

- Geogriile uniaxiale;
  - Geotextile cu rol de separare;
  - Geotextile cu rol de filtrare;
- d)** Principalele materiale prevăzute a fi utilizate pentru peroane sunt:
- Beton;
  - Armături;
  - Finisaje etc.
- e)** Principalele materiale prevăzute a fi utilizate pentru Semnalizare și Telecomunicații sunt:
- Cabluri de semnalizare din cupru;
  - Cabluri de fibră optică;
  - Cutii de joncțiune și distribuție din policarbonat.

### **2.3. Lucrările pregătitoare, de bază și de consolidare/finisare necesare de executat pentru atingerea parametrilor tehnici prevăzuți**

- a)** Lucrări pregătitoare și organizarea șantierului
- Organizarea și amenajarea șantierului, inclusiv drumurile de acces temporare și facilitățile necesare.
  - Lucrări de descărcare arheologică pentru asigurarea respectării reglementărilor privind protejarea patrimoniului cultural.
  - Relocarea utilităților existente (rețele electrice, telecomunicații, conducte de apă și canalizare) afectate de proiect.
- b)** Lucrări de bază
- Lucrări de suprastructură, terasamente și consolidări:
  - Înlocuirea suprastructurii liniei CF (șine, traverse, prinderi).
  - Reabilitarea sistemelor de semnalizare feroviară (SCB) și telecomunicații:
  - Intervenții la instalațiile de siguranță feroviară (semnalizare, SCB) conform devizului CFR.
  - Lucrări de telecomunicații.
- c)** Lucrări de finisare
- Amenajarea drumurilor de acces și reabilitarea trecerilor la nivel.
  - Realizarea marcajelor și a semnalizării pentru siguranța traficului feroviar și rutier.
  - Refacerea spațiilor verzi și a elementelor peisagistice din vecinătatea infrastructurii.

### **2.4. Complementaritatea lucrărilor**

Principalele categorii de lucrări ce vor fi realizate în cadrul proiectului:

- Înlocuirea suprastructurii și infrastructurii liniei cf;
- Reabilitarea sistemelor de semnalizare și telecomunicații feroviare;
- Amenajarea drumurilor și a trecerilor la nivel.

Lucrările de reabilitare se vor desfășura în ordinea următoare:

- Lucrări pregătitoare și organizarea șantierului: includ studii preliminare și mobilizarea resurselor necesare;
- Lucrări de descărcare arheologică: executate pentru asigurarea respectării reglementărilor în domeniul patrimoniului cultural;
- Relocarea utilităților existente: relocarea rețelelor afectate de lucrările de infrastructură.
- Lucrări de suprastructura, terasamente și consolidări: includ înlocuirea suprastructurii, stabilizarea terenurilor de fundație și structurilor de sprijin;
- Amenajarea drumurilor: lucrări de acces și reabilitarea trecerilor la nivel;
- Execuția lucrărilor de construcție civile: reabilitarea peroanelor și instalațiilor aferente;
- Reabilitarea sistemelor de semnalizare feroviară (SCB) și instalațiile de telecomunicații;
- Lucrări de telecomunicații: reabilitarea și integrarea rețelelor de comunicații feroviare.
- Testarea finală și punerea în funcțiune: verificarea completă a sistemelor și pregătirea infrastructurii pentru exploatarea operațională.

## 2.5. Condiții de execuție a lucrărilor

Având în vedere complexitatea lucrărilor, desfășurarea acestora în zone urbanizate și periurbane, precum și necesitatea menținerii în exploatare a infrastructurii existente, execuția lucrărilor va implica implementarea unor măsuri speciale pentru asigurarea continuității traficului feroviar. În acest sens, se vor institui închideri temporare parțiale ale liniilor, realizate etapizat, corelate cu graficul de circulație, astfel încât impactul asupra serviciilor feroviare de călători și marfă să fie minim.

În cazul zonelor cu trafic intens de călători specific transportului metropolitan, lucrările vor fi corelate cu intervalele orare de circulație, fiind posibilă programarea intervențiilor majore în ferestre de lucru nocturne sau în perioade cu trafic redus, pentru a asigura continuitatea unui serviciu cadentat.

Proiectul Tehnic de Execuție va detalia soluțiile adoptate, incluzând organizarea de șantier, tehnologiile de execuție, etapele de implementare, graficele de lucrări, măsurile de siguranță feroviară și planurile de gestionare a traficului pe durata lucrărilor.

## 2.6. Fluxul de activități și descrierea acestora

Activitățile sunt împărțite, în corelare cu cele de mai sus, astfel:

### 2.6.1. Din punct de vedere al investițiilor:

- Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. reabilitează prin lucrări de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii căii pentru eliminarea restricțiilor de viteză pe linia 316 între stațiile Reghin – Tg. Mureș – Luduș, km 249+100 – 323+400. În acest sens, CFR S.A., prin Sucursala Regională CF Brașov, va organiza procedurile de achiziție publică pentru execuția lucrărilor de reabilitare de către un contractor de specialitate.
- În paralel cu activitățile de lucrări de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii căii A.D.I. Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș” realizează lucrările aferente facilităților de intermodalitate și spațiu public aferente stației CF, constând, după caz, în Park&Ride, Kiss&Ride, locuri PMR, stație transport public local, spații pentru

biciclete/trotinete, toaletă publică, amenajări exterioare, circulații pietonale și auto, spații verzi și echipări edilitare aferente. În acest sens A.D.I. Transport Public Feroviar "Tren Metropolitan Mureș" va organiza procedurile de achiziție publică privind proiectarea și execuția lucrărilor de către o serie de contractori de specialitate. Activitățile vor fi împărțite în 8 loturi de achiziție publică (1 lot proiectare tehnică; 6 loturi de lucrări grupate geografic; 1 lot echipamente, software și instalare sistemul ITS).

#### 2.6.2. Din punct de vedere al implementării:

- În perioada de implementare a lucrărilor la infrastructura feroviară și în structurile complementare, A.D.I. Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș” organizează serviciul public de transport feroviar metropolitan pe relația Reghin - Târgu Mureș - Luduș, cu o deservire în intervalul orar 05:00–23:00, prin intermediul a 19 perechi de trenuri / zi noi (în completarea trenurilor comandate la nivel național în cadrul obligației de serviciu public al Autorității pentru Reformă Feroviară), cu grafic de circulație cadentat (Clock-Face) adaptat orelor de vârf.  
În acest sens, A.D.I. Transport Public Feroviar "Tren Metropolitan Mureș" va organiza, în paralel cu lucrările la infrastructura feroviară și în structurile complementare procedura de selecție competitivă a unui operator de transport feroviar de călători care va pune la dispoziția serviciului automotoarele proprii (proprietate / leasing), serviciile de remizare și întreținere curentă precum și serviciile de întreținere și reparații.
- Ulterior finalizării și recepționării lucrărilor la infrastructura feroviară și în structurile complementare, A.D.I. Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș” monitorizează activitatea operatorului selectat și, în baza prevederilor contractuale, îi plătește lunar o compensație preliminară raportată la indicatorul tehnic tren-km și realizează anual, în primul trimestru al anului, regularizarea necesarului de compensație și recuperarea compensației plătite în exces (în conformitate cu prevederile Regulamentului 1.370/2007 și O.U.G. nr. 12/1998).
- Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale A.D.I. Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș” transferă lunar, în baza decontului pregătit de A.D.I., cuantumul propriu aferent compensației preliminate.
- Operatorul de Transport Feroviar (OTF-TMM) prestează serviciile de interes economic general (Obligațiile de Serviciu Public) de transport feroviar de călători de interes local în baza contractului de acces pe infrastructura feroviară publică încheiat cu Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., precum și în baza contractului de acces în spațiul de remizare încheiat cu deținătorul spațiului și a liniei ferate industriale, și în baza contractului / contractelor de întreținere și reparații aferente materialului rulant propriu.
- OTF-TMM efectuează plățile către administratorul infrastructurii feroviare aferente tarifului de utilizare a infrastructurii și tarifelor pentru serviciile conexe și auxiliare, către gestionarii liniilor ferate industriale și spațiilor de remizare și către prestatorii de servicii de întreținere și reparații.
- A.D.I. Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș” gestionează facilitățile de parcare rezultate în urma proiectului și plătește chirie către CFR S.A. pentru terenurile / clădirile puse la dispoziție în cadrul proiectului.

- Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale A.D.I. Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș” transferă lunar, în baza decontului pregătit de A.D.I., cuantumul propriu aferent chiriilor.

### 3. DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE

Durata de execuție a lucrărilor este de 36 de luni, la care se adaugă 60 de luni Perioada de Garanție. Pentru o achiziție și implementare mai facilă a contractului, s-a propus împărțirea proiectului în trei loturi după cum urmează:

- Lotul 1 - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii căii pentru eliminarea restricțiilor de viteză pe linia 316 între stațiile Reghin – Tg. Mureș – Luduș, km 249+100 – 323+400 (responsabil C.N.C.F. CFR S.A.)
- Lotul 2 - realizarea facilități de intermodalitate și spațiu public aferente stației CF, constând, după caz, în Park&Ride, Kiss&Ride, locuri PMR, stație transport public local, spații pentru biciclete/trotinete, toaletă publică, amenajări exterioare, circulații pietonale și auto, spații verzi și echipări edilitare aferente (responsabil A.D.I. Transport Public Feroviar Tren Metropolitan Mureș).
- Achizițiile ADI Transport Public Feroviar Tren Metropolitan Mureș sunt împărțite în 8 loturi:
  - 1 lot proiectare tehnică;
  - 6 loturi lucrări Park&Ride grupate geografic;
  - 1 lot echipamente, software și instalare sistem ITS digital;
- Lotul 3 - Servicii de transport feroviar metropolitan (delegare operator de transport feroviar prin procedură de selecție competitivă, conform Reg. CE 1370/2007; responsabil A.D.I. Transport Public Feroviar Tren Metropolitan Mureș).

Documentații de analiză și tehnico-economice elaborate în scopul identificării oportunității și obiectivelor de investiții și de exploatare privind proiectul „Tren Metropolitan Mureș”:

- CNCF CFR SA – Sucursala Regională CFR Brașov - **Memoriu Justificativ privind necesitatea și oportunitatea realizării lucrărilor de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii de cale ferată aferente proiectului Proiect „Tren metropolitan Târgu Mureș” – Lucrări de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii căii pentru eliminarea restricțiilor de viteză pe linia 316 între stațiile Reghin – Tg. Mureș – Luduș, km 249+100 – 323+400**
- SC Echo Building Workshop SRL - **Studiu de fezabilitate cu elemente D.A.L.I. privind realizarea facilităților de intermodalitate și spațiu public aferente stației CF, constând, după caz, în Park&Ride, Kiss&Ride, locuri PMR, stație transport public local, spații pentru biciclete/trotinete, toaletă publică, amenajări exterioare, circulații pietonale și auto, spații verzi și echipări edilitare aferente, parte a a proiectului “Introducerea și, ulterior,**

*dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș” (obiectivul de investiții “Tren Metropolitan Mureș”)*

- Szentés Iosif PFA – *Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș*
- SC Rossada Innovative Solutions SRL - *ANALIZA COST-BENEFICIU Aferentă Studiului de fezabilitate cu privire la scenariul recomandat pentru proiectul „Tren Metropolitan Mureș”. Coridorul Reghin – Târgu Mureș – Luduș, Linia CF 405, secția 316 (km 249+100 – 323+400) · 72,4 km*

Vizat spre neschimbare  
Secretar general al orașului

# NOTĂ DE CLARIFICARE PRIVIND DENUMIREA PROIECTULUI

Nr. 01 / 29.05.2026

**Privind corelarea denumirii proiectului în documentațiile tehnice,  
avize și corespondența aferentă**

Subsemnații:

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar „Tren  
Metropolitan Mureș”, în calitate de BENEFICIAR,**

și

**ECHO Building Workshop S.R.L., în calitate de PRESTATOR,  
având în vedere:**

- Contractul de prestări servicii de proiectare pentru investiția **“STUDIU DE FEZABILITATE CU ELEMENTE DE DALI PRIVIND PROIECTAREA FACILITĂȚILOR DE TRANSPORT MULTIMODAL DE PE TRASEUL TRENULUI METROPOLITAN MURES - REGHIN - TARGU MURES - LUDUS, nr. 91 / 24.03.2026;**
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11<sup>2</sup> din OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române, cu modificările și completările ulterioare;
- faptul că proiectul este inclus în lista aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 sub denumirea oficială **„Tren Metropolitan Mureș”;**
- necesitatea asigurării unei denumiri unitare în cadrul documentațiilor tehnice, avizelor, acordurilor și corespondenței aferente investiției;

se constată următoarele:

În etapa inițială de elaborare a documentațiilor și de obținere a unor avize și acorduri, proiectul a fost identificat prin denumirea:

*Realizarea facilităților de intermodalitate și spațiu public aferente stației CF, constând, după caz, în Park&Ride, Kiss&Ride, locuri PMR, stație transport public local, spații pentru biciclete/trotinete, toaletă publică, amenajări exterioare, circulații pietonale și auto, spații verzi și echipări edilitare aferente, parte a proiectului **„Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș”***

sau prin formulări derivate ale acesteia.

Ulterior, ca urmare a analizării documentelor oficiale care stau la baza implementării investiției și pentru asigurarea unei trasabilități unitare în procesul de finanțare și implementare, s-a stabilit utilizarea denumirii oficiale:

*Studiu de fezabilitate cu elemente D.A.L.I. privind realizarea facilităților de intermodalitate și spațiu public aferente stației CF, constând, după caz, în Park&Ride, Kiss&Ride, locuri PMR, stație transport public local, spații pentru biciclete/trotinete, toaletă publică, amenajări exterioare, circulații pietonale și auto, spații verzi și echipări edilitare aferente, parte a proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș" (obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Mureș")*

Prezenta notă clarifică faptul că:

1. Denumirea „**Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș**” și denumirea „**Tren Metropolitan Mureș**” se referă la același proiect de investiții.
2. Modificarea denumirii reprezintă exclusiv o corelare și uniformizare a titlaturii proiectului cu denumirea oficială utilizată în Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023.
3. Această clarificare nu modifică obiectul investiției, amplasamentele, soluțiile tehnice, indicatorii tehnico-economici, beneficiarul, sursa de finanțare sau orice alte elemente esențiale ale proiectului.
4. Avizele, acordurile, certificatele, adresele, solicitările și documentele emise anterior sub denumirea „**Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș**” rămân valabile și sunt considerate aferente aceluiași proiect de investiții.
5. Începând cu data prezentei note, în toate documentele tehnice, administrative și de corespondență care vor fi elaborate ulterior se va utiliza denumirea proiectului:

#### **„TREN METROPOLITAN MUREȘ”**

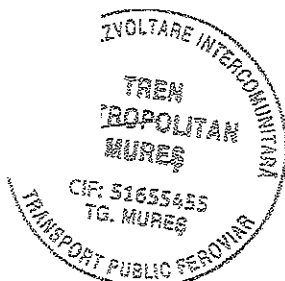
Prezenta notă se anexează documentației tehnico-economice și poate fi prezentată autorităților emitente de avize, acorduri și autorizații în vederea justificării utilizării denumirii unitare a proiectului.

#### **BENEFICIAR**

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
de Transport Public Feroviar „Tren  
Metropolitan Mureș”**

Director Executiv  
Tanko Zoltan

Semnătură și ștampilă

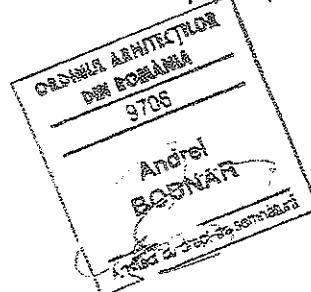


#### **PRESTATOR**

**ECHO Building Workshop S.R.L.**

Arh. Andrei Bodnar

Semnătură și ștampilă



Vizată spre neschimbare  
Secretar general al orașului

Anexa nr. 3 la H.C.L. nr. 60 din 19.06.2026

Centralizator cheltuieli aferente proiectului „Tren Metropolitan Mureș”

Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA		Valoare (cu TVA)	
	Lei	Euro	Lei	Euro	Lei	Euro
TOTAL Investiție (Lucrare)	685,907,837	138,204,280	144,040,646		829,948,483	167,227,178
TOTAL Construcții+Montaj	552,793,430	111,382,920	116,086,620		668,880,050	134,773,333

Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA		Valoare (cu TVA)	
	Lei	Euro	Lei	Euro	Lei	Euro
TOTAL Investiție (CFR)	648,517,706.19	130,670,503.38	136,188,718.30		784,706,424.49	158,111,309.08
TOTAL Investiție (ADI)	37,390,130.80	7,533,776.13	7,802,333.55		45,192,464.35	9,105,876.38
TOTAL Investiție (Total)	685,907,836.99	138,204,279.50	144,040,645.77		829,948,482.76	167,227,178.20
TOTAL Construcții+Montaj (CFR)	542,058,816.81	109,219,991.64	113,832,351.53		655,891,168.34	132,156,189.89
TOTAL Construcții+Montaj (ADI)	10,734,613.35	2,162,928.35	2,254,268.80		12,988,882.15	2,617,143.30
TOTAL Construcții+Montaj (Total)	552,793,430.16	111,382,919.99	116,086,620.33		668,880,050.49	134,773,333.19



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CALEFERATE „C.F.R.”  
 Sediul central: Bd. Dr. Traian Coșoveanu nr. 13, sector 5, București, România, cod poștal 01147, țara: România  
 SUCURSALA REGIONALĂ DE CALEFERATE BRĂSOV  
 Registrul Comerțului J2005061124036 CUI: 15569273  
 Sediul social: str. Politehnicii nr.1, Brașov, România, cod poștal 50024, e-mail: CCF@CFR.ro  
 Căminul CCF: 0268 412231 nr. CCF: 99-135020 fax: 0268 411451 Telefonu: 0268 412351

Vizat spre neschimbare

Secretar general al orașului

AC AC

CJONEI

54

Divizia Linii – Serviciul Linii

Nr. 210/1/367/25.05.2026

## CENTRALIZATOR

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului

Lucrări de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii căii pentru eliminarea restricțiilor de viteză pe linia 316 între stațiile Reghin – Tg. Mureș – Luduș, km 249+100 – 323+400, aferente proiectului „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren Metropolitan Mureș”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA (21%)	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 4</b>				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații			
4.1.1.	Suprastructura CF	414.136.176,11	86.968.596,98	501.104.773,09
4.1.2.	Îmbunătățire capacitate portantă	15.326.759,69	3.218.619,53	18.545.379,22
4.1.3.	Protecții instalații semnalizare	6.632.532,54	1.392.831,83	8.025.364,37
4.1.4.	Lucrări de artă	719.464,66	151.087,58	870.552,24
4.1.5.	Treceri la nivel, peroane și clădiri	100.408.767,59	21.085.841,19	121.494.608,78
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>537.223.700,59</b>	<b>112.816.977,12</b>	<b>650.040.677,71</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier			
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	4.835.116,22	1.015.374,41	5.850.490,63
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	537.235,14	112.819,38	650.054,51
5.2.	Cheltuieli Diverse și neprevăzute 5%	27.130.374,37	5.697.378,62	32.827.752,99
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>32.502.725,73</b>	<b>6.825.572,40</b>	<b>39.328.298,14</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice și teste	11.435,47	2.401,45	13.836,92
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>11.435,47</b>	<b>2.401,45</b>	<b>13.836,92</b>
<b>CAPITOLUL 7</b>				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 5% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	27.102.940,84	5.691.617,58	32.794.558,42
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	51.676.903,56	10.852.149,75	62.529.053,31
	<b>TOTAL CAPITOL 7</b>	<b>78.779.844,41</b>	<b>16.543.767,33</b>	<b>95.323.611,73</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>648.517.706,21</b>	<b>136.188.718,30</b>	<b>784.706.424,51</b>
din care C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		<b>542.058.816,81</b>	<b>113.832.351,53</b>	<b>655.891.168,35</b>

DIRECTOR  
 Ioan PINTEA

Șef Divizie Linii  
 Gheorghe BOACĂ

BRĂSOV  
 ÎNTR-UN  
 BUCUREȘTI

Șef Serviciu Linii  
 Constantin CIOINEGEL

Vizat spre neschimbat

<b>OBIECTIV:</b>	Tren metropolitan Mureș. Realizarea facilităților de intermodalitate și spații publice aferente stației CF, constând, după caz, în: parcuri, piste, locuri EMR, stație transport public local, spații pentru biciclete/trotinete, toaletă publică, amenajări exterioare, circulații pietonale și auto, spații verzi și echipan editare aferente, parte a proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș" (obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Mureș")
<b>Beneficiar:</b>	ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA TRANSPORT PUBLIC FEROVIAI "TREN METROPOLITAN MUREȘ"
<b>Proiectant:</b>	SC ECHO BUILDING WORKSHOP SRL
<b>Proiect:</b>	090/2026
<b>Curs EURO-BNR:</b>	1EUR = 4.863 RON
<b>Cota TVA:</b>	21%

**DG - DEVIZ GENERAL  
al obiectivului de investiții**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Anexa Nr.7		
		1	2	3
<b>CAPITOL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții</b>				
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică</b>				
3.1	Studii	140.000,00	29.400,00	169.400,00
3.1.1	Studii de teren	40.000,00	8.400,00	48.400,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	100.000,00	21.000,00	121.000,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul pentru siguranța rutieră	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	1.187.000,00	251.370,00	1.448.370,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiul de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiul de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	217.000,00	45.570,00	262.570,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	423.000,00	88.830,00	511.830,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	60.000,00	12.600,00	72.600,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	497.000,00	104.370,00	601.370,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	128.815,36	27.051,23	155.866,59
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	128.815,36	27.051,23	155.866,59
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistența tehnică	358.000,00	75.180,00	433.180,00
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	120.000,00	25.200,00	145.200,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	140.000,00	29.400,00	169.400,00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2005, cu modificările și completările ulterioare	98.000,00	20.580,00	118.580,00
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>1.823.815,36</b>	<b>383.001,23</b>	<b>2.206.816,59</b>
<b>CAPITOL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	7.673.459,01	1.611.426,39	9.284.885,40
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	2.995.185,14	628.568,86	3.623.754,02
4.3.1	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	2.112.076,68	443.536,10	2.555.612,78
4.3.2	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj-echipamente + sisteme digitale	13.837.875,00	2.905.953,75	16.743.828,75
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	412.323,80	86.588,00	498.911,80
4.6	Active necorporate	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>27.028.919,63</b>	<b>5.676.073,12</b>	<b>32.704.992,75</b>
<b>CAPITOL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	67.968,20	14.273,53	82.241,73
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	67.968,20	14.273,53	82.241,73
5.1.2	Cheltuieli conexie organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	236.161,49	0,00	236.161,49
5.2.1	Comisioanele și dobanzile aferente creditului bancii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	53.673,07	0,00	53.673,07
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	10.734,61	0,00	10.734,61
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	53.673,07	0,00	53.673,07
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	118.080,75	0,00	118.080,75
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2.702.891,96	567.607,31	3.270.499,28
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	30.000,00	6.300,00	36.300,00
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>3.037.022,66</b>	<b>588.180,84</b>	<b>3.625.203,50</b>
<b>CAPITOL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOL 7</b>				
<b>Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret</b>				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 5% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	1.446.035,21	303.667,39	1.749.702,60
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	4.054.337,94	851.410,97	4.905.748,91
	<b>TOTAL CAPITOL 7</b>	<b>5.500.373,15</b>	<b>1.155.078,36</b>	<b>6.655.451,52</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>			
	din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)			
	Proiectant,			
	SC ECHO BUILDING WORKSHOP SRL			


 SC ECHO BUILDING WORKSHOP SRL  
 ANDREI BONDAR  
 Director General

## Deviz CAPITOL 1

Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

**OBIECTIV:** Tren metropolitan Mureș. Realizarea facilităților de intermodalitate și spațiu public aferente stației CF, constând, după caz, în Park&Ride, Kiss&Ride, locuri PMR, stație transport public local, spații pentru biciclete/trotinete, toaletă publică, amenajări exterioare, circulații pietonale și auto, spații verzi și echipări edilitare aferente, parte a proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș" (obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Mureș")

**Beneficiar:** ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA TRANSPORT PUBLIC FEROVIAI "TREN

**Proiectant:** SC ECHO BUILDING WORKSHOP SRL

**Proiect:** 090/2026

**Curs EURO-BNR:** 1EUR = 4.963 RON

**Cota TVA:** 21%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA)		cu TVA
		lei	lei	lei
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>



## Deviz CAPITOL 2

Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii

**OBIECTIV:** Tren metropolitan Mureș. Realizarea facilităților de intermodalitate și spațiu public aferente stației CF, constând, după caz, în Park&Ride, Kiss&Ride, locuri PMR, stație transport public local, spații pentru biciclete/trotinete, toaletă publică, amenajări exterioare, circulații pietonale și auto, spații verzi și echipări edilitare aferente, parte a proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș" (obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Mureș")

**Beneficiar:** ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA TRANSPORT PUBLIC FEROVIAI "TREN

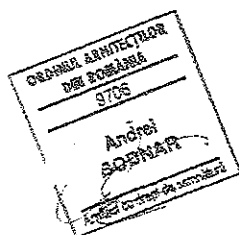
**Proiectant:** SC ECHO BUILDING WORKSHOP SRL

**Proiect:** 090/2026

**Curs EURO-BNR:** 1EUR = 4.963 RON

**Cota TVA:** 21%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA)	lei	cu TVA
		lei	lei	lei
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>



**Deviz CAPITOL 3**

**Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica**

**OBIECTIV:** Tren metropolitan Mureș. Realizarea facilităților de intermodalitate și spațiu public aferente stației CF, constând, după caz, în Park&Ride, Kiss&Ride, locuri PMR, stație transport public local, spații pentru biciclete/trotinete, toaletă publică, amenajări exterioare, circulații pietonale și auto, spații verzi și echipări edilitare aferente, parte a proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș" (obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Mureș")

**Beneficiar:** ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA TRANSPORT PUBLIC FERROVIAR "TREN METROPOLITAN MUREȘ"

**Proiectant:** SC ECHO BUILDING WORKSHOP SRL

**Proiect:** 090/2026

**Curs EURO-BNR:** 1EUR = 4.963 RON

**Cota TVA:** 21%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valori (RON)		
		Capitol	Subcapitol	Total
3.1	<b>Studii</b>	<b>140,000.00</b>	<b>29,400.00</b>	<b>169,400.00</b>
3.1.1	Studii de teren	40,000.00	8,400.00	48,400.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	<b>Alte studii specifice</b>	<b>100,000.00</b>	<b>21,000.00</b>	<b>121,000.00</b>
3.1.3.1	Studii privind proiectarea, funcționalizarea și/sau avizarea lucrărilor sistemului ITS sau alte studii specifice	100,000.00	21,000.00	121,000.00
3.2	<b>Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul pentru siguranța rutiera	0.00	0.00	0.00
3.5	<b>Proiectare</b>	<b>1,197,000.00</b>	<b>251,370.00</b>	<b>1,448,370.00</b>
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	217,000.00	45,570.00	262,570.00
3.5.4	<b>Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor</b>	<b>423,000.00</b>	<b>88,830.00</b>	<b>511,830.00</b>
3.5.4.1	P.O.Luduş	80,000.00	16,800.00	96,800.00
3.5.4.2	P.O.Iemut	71,500.00	15,015.00	86,515.00
3.5.4.3	P.O.Ungheni	78,000.00	15,960.00	93,960.00
3.5.4.4	P.O.Sangeorgiu de Mureș	60,000.00	12,600.00	72,600.00
3.5.4.5	P.O.Dumbrăvioara	64,500.00	13,545.00	78,045.00
3.5.4.6	P.O.Reghin	71,000.00	14,910.00	85,910.00
3.5.5	<b>Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție</b>	<b>60,000.00</b>	<b>12,600.00</b>	<b>72,600.00</b>
3.5.5.1	P.O.Luduş	10,000.00	2,100.00	12,100.00
3.5.5.2	P.O.Iemut	10,000.00	2,100.00	12,100.00
3.5.5.3	P.O.Ungheni	10,000.00	2,100.00	12,100.00
3.5.5.4	P.O.Sangeorgiu de Mureș	10,000.00	2,100.00	12,100.00
3.5.5.5	P.O.Dumbrăvioara	10,000.00	2,100.00	12,100.00
3.5.5.6	P.O.Reghin	10,000.00	2,100.00	12,100.00
3.5.6	<b>Proiect tehnic și detalii de execuție</b>	<b>497,000.00</b>	<b>104,370.00</b>	<b>601,370.00</b>
3.5.6.1	P.O.Luduş	90,000.00	18,900.00	108,900.00
3.5.6.2	P.O.Iemut	83,500.00	17,535.00	101,035.00
3.5.6.3	P.O.Ungheni	87,000.00	18,270.00	105,270.00
3.5.6.4	P.O.Sangeorgiu de Mureș	75,000.00	15,750.00	90,750.00
3.5.6.5	P.O.Dumbrăvioara	78,500.00	16,485.00	94,985.00
3.5.6.6	P.O.Reghin	83,000.00	17,430.00	100,430.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	<b>Consultanța</b>	<b>128,815.36</b>	<b>27,051.23</b>	<b>155,866.59</b>
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	128,815.36	27,051.23	155,866.59
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	<b>Asistența tehnică</b>	<b>358,000.00</b>	<b>75,180.00</b>	<b>433,180.00</b>
3.8.1	<b>Asistența tehnică din partea proiectantului</b>	<b>120,000.00</b>	<b>25,200.00</b>	<b>145,200.00</b>
3.8.1.1	P.O.Luduş	22,820.00	4,792.20	27,612.20
3.8.1.2	P.O.Iemut	20,300.00	4,263.00	24,563.00
3.8.1.3	P.O.Ungheni	21,690.00	4,554.90	26,244.90
3.8.1.4	P.O.Sangeorgiu de Mureș	16,870.00	3,542.70	20,412.70
3.8.1.5	P.O.Dumbrăvioara	18,240.00	3,830.40	22,070.40
3.8.2.6	P.O.Reghin	20,080.00	4,216.80	24,296.80
3.8.2	<b>Dirigentie de șantier</b>	<b>140,000.00</b>	<b>29,400.00</b>	<b>169,400.00</b>
3.8.2.1	P.O.Luduş	26,630.00	5,582.30	32,212.30
3.8.2.2	P.O.Iemut	23,680.00	4,972.80	28,652.80
3.8.2.3	P.O.Ungheni	25,300.00	5,313.00	30,613.00
3.8.2.4	P.O.Sangeorgiu de Mureș	19,680.00	4,132.80	23,812.80
3.8.2.5	P.O.Dumbrăvioara	21,280.00	4,468.80	25,748.80
3.8.2.6	P.O.Reghin	23,430.00	4,920.30	28,350.30
3.8.3	<b>Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare</b>	<b>98,000.00</b>	<b>20,580.00</b>	<b>118,580.00</b>
3.8.3.1	P.O.Luduş	17,500.00	3,675.00	21,175.00
3.8.3.2	P.O.Iemut	16,500.00	3,465.00	19,965.00
3.8.3.3	P.O.Ungheni	17,000.00	3,570.00	20,570.00
3.8.3.4	P.O.Sangeorgiu de Mureș	15,000.00	3,150.00	18,150.00
3.8.3.5	P.O.Dumbrăvioara	15,500.00	3,255.00	18,755.00
3.8.3.6	P.O.Reghin	16,500.00	3,465.00	19,965.00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>				

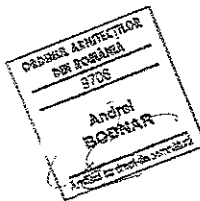


**Deviz CAPITOL 4**

Cheltuieli pentru investiția de baza

<b>OBIECTIV:</b>	Tren metropolitan Mureș. Realizarea facilităților de intermodalitate și spațiu public aferente stației CF, constând, după caz, în Park&Ride, Kiss&Ride, locuri PMR, stație transport public local, spații pentru biciclete/trotinete, toaletă publică, amenajări exterioare, circulații pietonale și auto, spații verzi și echipări edilitare aferente, parte a proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș" (obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Mureș")
<b>Beneficiar:</b>	ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA TRANSPORT PUBLIC FERVIAR "TREN METROPOLITAN
<b>Proiectant:</b>	SC ECHO BUILDING WORKSHOP SRL
<b>Proiect:</b>	090/2026
<b>Curs EURO-BNR:</b>	1EUR = 4.963 RON
<b>Cota TVA:</b>	21%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA)	lei	cu TVA
4.1	Constructii si instalatii	7,673,459.01	1,611,426.39	9,284,885.40
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	2,993,185.14	628,568.88	3,621,754.02
4.3.1	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	2,112,076.68	443,536.10	2,555,612.78
4.3.2	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj-	13,837,875.00	2,905,953.75	16,743,828.75
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	412,323.80	86,588.00	498,911.80
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>24,026,639.63</b>	<b>5,078,056.02</b>	<b>29,104,695.65</b>

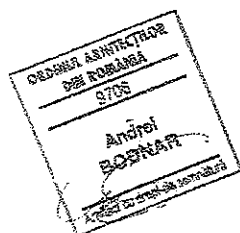


## Deviz CAPITOL 5

Alte cheltuieli

<b>OBIECTIV:</b>	Tren metropolitan Mureș. Realizarea facilităților de intermodalitate și spațiu public aferente stației CF, constând, după caz, în Park&Ride, Kiss&Ride, locuri PMR, stație transport public local, spații pentru biciclete/trotinete, toaletă publică, amenajări exterioare, circulații pietonale și auto, spații verzi și echipări edilitare aferente, parte a proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș" (obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Mureș")
<b>Beneficiar:</b>	ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA TRANSPORT PUBLIC FERVIAR "TREN
<b>Proiectant:</b>	SC ECHO BUILDING WORKSHOP SRL
<b>Proiect:</b>	090/2026
<b>Curs EURO-BNR:</b>	1EUR = 4.963 RON
<b>Cota TVA:</b>	21%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA)		cu TVA
		lei	lei	lei
5.1	Organizare de santier	67,969.20	14,273.53	82,242.73
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de	67,969.20	14,273.53	82,242.73
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	236,161.49	0.00	236,161.49
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de	53,673.07	0.00	53,673.07
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in	10,734.61	0.00	10,734.61
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	53,673.07	0.00	53,673.07
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de	118,080.75	0.00	118,080.75
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	2,702,891.96	567,607.31	3,270,499.28
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	30,000.00	6,300.00	36,300.00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>3,037,022.56</b>	<b>588,130.34</b>	<b>3,625,202.50</b>



## Deviz CAPITOL 6

Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste

**OBIECTIV:** Tren metropolitan Mureș. Realizarea facilităților de intermodalitate și spațiu public aferente stației CF, constând, după caz, în Park&Ride, Kiss&Ride, locuri PMR, stație transport public local, spații pentru biciclete/trotinete, toaletă publică, amenajări exterioare, circulații pietonale și auto, spații verzi și echipări edilitare aferente, parte a proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș" (obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Mureș")

**Beneficiar:** ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA TRANSPORT PUBLIC FEROVIAI "TREN

**Proiectant:** SC ECHO BUILDING WORKSHOP SRL

**Proiect:** 090/2026

**Curs EURO-BNR:** 1EUR = 4.963 RON

**Cota TVA:** 21%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA)		cu TVA
		lei	lei	lei
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

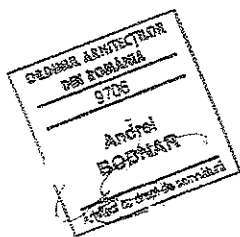


## Deviz CAPITOL 7

Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret

<b>OBIECTIV:</b>	Tren metropolitan Mureș. Realizarea facilităților de intermodalitate și spațiu public aferente stației CF, constând, după caz, în Park&Ride, Kiss&Ride, locuri PMR, stație transport public local, spații pentru biciclete/trotinete, toaletă publică, amenajări exterioare, circulații pietonale și auto, spații verzi și echipări edilitare aferente, parte a proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș" (obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Mureș")
<b>Beneficiar:</b>	ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA TRANSPORT PUBLIC FERVIAR "TREN
<b>Proiectant:</b>	SC ECHO BUILDING WORKSHOP SRL
<b>Proiect:</b>	090/2026
<b>Curs EURO-BNR:</b>	1EUR = 4.963 RON
<b>Cota TVA:</b>	21%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare lei	TVA lei	Valoare lei
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 5% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	1,446,035.21	303,667.39	1,749,702.60
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare	4,054,337.94	851,410.97	4,905,748.91
<b>TOTAL CAPITOL 7</b>		<b>5,500,373.15</b>	<b>1,155,078.36</b>	<b>6,655,451.51</b>



Vizat spre neschimbare  
Secretar general al oraș

**Anexa nr. 6 la H.C.L. nr. 60 din 19.06.2026**

**Structura contribuției financiare a U.A.T. LUDUȘ aferente proiectului „Tren Metropolitan Mureș”**

Prezenta anexă detaliază categoriile de sume aprobate din bugetul local al U.A.T. LUDUȘ pentru participarea Asociației de dezvoltare intercomunitară De Transport Public Feroviar “Tren Metropolitan Mureș”, la proiect, în conformitate cu documentația tehnico-economică, devizul general și documentele de finanțare aplicabile.

Nr. crt.	Categoria de cheltuială	Valoare (lei inclusiv TVA)
1	Cofinanțare aferentă fondurilor nerambursabile	39,099.09
2	Cheltuieli neeligibile aferente proiectului	3,105,645.85
	<b>TOTAL</b>	<b>3,144,744.94</b>

**Buget local alocat per UAT - PROIECT TMM în concordanță cu Devizul General**

Buget cofinanțare cheltuieli eligibile (2%)	Lei fără TVA	TVA	Lei cu TVA
Municipiul Tîrgu Mureș	122,225.69	25,667.40	147,893.09
Municipiul Reghin	47,362.97	9,946.23	57,309.21
Orașul Iernut	22,505.26	4,726.11	27,231.36
Orașul Luduș	32,313.30	6,785.79	39,099.09
Orașul Ungheeni	20,622.53	4,330.74	24,953.27
Comuna Bogata	1,943.47	408.13	2,351.60
Comuna Cuci	1,826.54	383.57	2,210.11
Comuna Ogra	2,572.32	540.20	3,112.52
Comuna Sânpaul	4,550.56	955.61	5,506.16
Comuna Cristești	5,890.45	1,237.00	7,127.45
Comuna Sângeorgiu de Mureș	20,238.47	4,250.08	24,488.55
Comuna Ernei	18,861.99	3,961.01	22,823.00

Comuna Gornești	5,342.71	1,121.97	6,464.67
Comuna Petelea	3,252.79	683.08	3,935.87
<b>Total</b>	<b>309,509.05</b>	<b>64,996.92</b>	<b>374,505.95</b>

Buget finanțare cheilteuilei ne-eligibile	Lei fără TVA	TVA	Lei cu TVA
Municipiul Țirgu Mureș	6,736,271.48	1,410,894.65	8,147,166.15
Municipiul Reghin	3,184,892.43	665,041.16	3,849,933.59
Orașul Iernut	2,098,561.69	437,231.80	2,535,793.48
Orașul Luduș	2,569,839.49	535,806.36	3,105,645.85
Orașul Ungheni	2,177,216.10	453,587.59	2,630,803.69
Comuna Bogata	107,111.08	22,434.14	129,545.22
Comuna Cuci	100,667.01	21,084.44	121,751.45
Comuna Ogra	141,769.79	29,693.31	171,463.10
Comuna Sânpaul	250,796.67	52,528.71	303,325.38
Comuna Cristești	324,642.36	67,995.51	392,637.87
Comuna Sângeorgiu de Mureș	1,979,593.36	413,039.63	2,392,632.99
Comuna Ernei	1,769,589.93	368,727.29	2,138,317.22
Comuna Gornești	294,454.44	61,672.72	356,127.17
Comuna Petelea	179,272.60	37,548.18	216,820.78
<b>Total</b>	<b>21,914,678.43</b>	<b>4,577,285.49</b>	<b>26,491,963.94</b>

Total Buget Local cofinanțare eligibile + finanțare neeligibile	Lei fără TVA	TVA	Lei cu TVA
Municipiul Țirgu Mureș	6,858,497.17	1,436,562.05	8,295,059.24
Municipiul Reghin	3,232,255.40	674,987.39	3,907,242.80
Orașul Iernut	2,121,066.95	441,957.91	2,563,024.84
Orașul Luduș	2,602,152.79	542,592.15	3,144,744.94
Orașul Ungheni	2,197,838.63	457,918.33	2,655,756.96

Comuna Bogata	109,054.55	22,842.27	131,896.82
Comuna Cuci	102,493.55	21,468.01	123,961.56
Comuna Ogra	144,342.11	30,233.51	174,575.62
Comuna Sânpaul	255,347.23	53,484.32	308,831.54
Comuna Cristești	330,532.81	69,232.51	399,765.32
Comuna Sângeorgiu de Mureș	1,999,831.83	417,289.71	2,417,121.54
Comuna Ernei	1,788,451.92	372,688.30	2,161,140.22
Comuna Gornești	299,797.15	62,794.69	362,591.84
Comuna Petelea	182,525.39	38,231.26	220,756.65
<b>Total</b>	<b>22,224,187.48</b>	<b>4,642,282.41</b>	<b>26,866,469.89</b>

	Lei fără TVA	TVA	Lei cu TVA
<b>Total Buget Local cheltuieli eligibile - PROIECT</b>			
Municipiul Tîrgu Mureș	6,111,284.68	1,279,647.41	7,390,932.09
Municipiul Reghin	2,368,148.39	493,524.90	2,861,673.29
Orașul Iernut	1,125,262.02	232,838.88	1,358,100.90
Orașul Luduș	1,615,664.80	335,429.69	1,951,094.49
Orașul Ungheni	1,031,126.47	212,908.77	1,244,035.24
Comuna Bogata	97,173.39	20,347.22	117,520.61
Comuna Cuci	91,327.18	19,123.08	110,450.26
Comuna Ogra	128,616.49	26,931.13	155,547.62
Comuna Sânpaul	227,527.92	47,642.27	275,170.19
Comuna Cristești	294,522.27	61,670.29	356,192.56
Comuna Sângeorgiu de Mureș	1,011,923.48	209,828.97	1,221,752.45
Comuna Ernei	943,100.29	195,164.47	1,138,264.76
Comuna Gornești	267,135.17	55,935.67	323,070.84
Comuna Petelea	162,639.81	34,055.30	196,695.11

<b>TOTAL</b>		<b>15,475,452.36</b>	<b>3,225,048.05</b>	<b>18,700,500.41</b>
<b>Total Buget Local PROIECT</b>				
Municipiul Tîrgu Mureş	12,847,556.23	2,690,542.03	15,538,098.28	
Municipiul Reghin	5,553,040.81	1,158,566.07	6,711,606.87	
Oraşul Iernut	3,223,823.70	670,070.67	3,893,894.37	
Oraşul Luduş	4,185,504.28	871,236.05	5,056,740.33	
Oraşul Ungheni	3,208,342.56	666,496.36	3,874,838.92	
Comuna Bogata	204,284.46	42,781.36	247,065.82	
Comuna Cuci	191,994.19	40,207.53	232,201.72	
Comuna Ogra	270,386.27	56,624.44	327,010.71	
Comuna Sânpaul	478,324.60	100,170.99	578,495.59	
Comuna Cristeşti	619,164.63	129,665.80	748,830.43	
Comuna Sângeorgiu de Mureş	2,991,516.83	622,868.60	3,614,385.43	
Comuna Ernei	2,712,690.22	563,891.76	3,276,581.98	
Comuna Gorneşti	561,589.62	117,608.40	679,198.02	
Comuna Petelea	341,912.41	71,603.49	413,515.90	
<b>TOTAL Staţii lucrări</b>	<b>37,390,130.80</b>	<b>7,802,333.55</b>	<b>45,192,464.36</b>	

Repartizare cheltuielilor necesare implementării proiectului s-a făcut în baza procentelor de contribuție a UAT parteneri în Asociației de dezvoltare intercomunitară De Transport Public Feroviar "Tren Metropolitan Mureș", procente stabilite conform ponderii populației aferent fiecărei UAT partener.

UAT	Pondere
Municipiul Tîrgu Mureș	53.81%
Municipiul Reghin	13.79%
Orașul Iernut	3.93%
Orașul Luduș	6.84%
Orașul Ungheni	3.25%
Comuna Bogata	0.86%
Comuna Cuci	0.80%
Comuna Ogra	1.13%
Comuna Sânpaul	2.00%
Comuna Cristești	2.59%
Comuna Sângeorgiu de Mureș	4.49%
Comuna Ernei	2.71%
Comuna Gornești	2.35%
Comuna Petelea	1.43%
<b>Total pondere</b>	<b>100.00%</b>

Vizat spre neschimbare  
Secretar general al oraşului

**Anexa nr. 7 la H.C.L. nr. 60 din 19.06.2026**

**ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREȘ  
U.A.T. LUDUȘ  
DECLARAȚIE**

**privind alocarea fondurilor necesare implementării proiectului, emisă în aplicarea art. 10  
din Hotărârea Consiliului Local nr. ....**

Subsemnatul/Subsemnata, [NUME ȘI PRENUME PRIMAR], în calitate de Primar al U.A.T. LUDUȘ, județul MUREȘ, declar prin prezenta că U.A.T. LUDUȘ asigură alocarea fondurilor necesare pentru implementarea proiectului „ Tren Metropolitan Mureș”, în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local nr. [NUMĂR HOTĂRÂRE]/[DATA HOTĂRÂRII], ale documentației tehnico-economice aprobate, ale anexei privind structura contribuției financiare și ale documentelor de finanțare aplicabile.

U.A.T. LUDUȘ își asumă prin bugetul local și prin actele administrative adoptate, după caz, asigurarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- cheltuielile eligibile neacoperite din fonduri nerambursabile;
- cofinanțarea aferentă fondurilor nerambursabile;
- cheltuielile neeligibile aferente proiectului;
- orice alte cheltuieli necesare pentru implementarea, operarea și asigurarea sustenabilității proiectului, inclusiv cele aferente serviciului public, după caz.

Totodată, declar că U.A.T. LUDUȘ va asigura resursele financiare necesare pe întreaga perioadă de implementare a proiectului, precum și pe durata de sustenabilitate a acestuia, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare și de cerințele finanțatorului.

Prezenta declarație a fost emisă în vederea depunerii cererii de finanțare/a documentației aferente proiectului și reflectă angajamentul ferm al U.A.T. LUDUȘ de a susține contribuția financiară și obligațiile bugetare care îi revin.

Data: [DATA DECLARAȚIEI]

Locul: [LOCUL EMITERII]

**PRIMAR**

[NUME ȘI PRENUME PRIMAR]